

Racing Life

NOVÝ POHLED NA MOTORSPORT



Technika v Le Mans 2014



Peugeot 2008 DKR
míří na Rallye Dakar



Sébastien Loeb
exkluzivně pro Racing Life



V8 Supercars: australská první liga

Aditiva PRO-LONG

Používání aditiv do oleje nebo paliva řeší ne jeden majitel závodního vozu. Budou opravdu přínosem? Tyto přísady nacházejí uplatnění jak v motoristickém sportu, tak v civilních vozech. Jak vlastně pracují?



Na trhu najdete celou řadu různých přísad do olejů a paliv. Některé fungují lépe, jiné hůř či jen velice omezeně. Například ovlivní hluchnost motoru, ale menšímu opotřebení či větší účinnosti nijak nepomohou. V záplavě různých produktů je těžké se orientovat, proto se vyplatí sázet na osvědčené a prověřené značky.

Aditiva můžeme rozdělit do dvou základních skupin. V té první najdeme přísady do olejů a nutně nemusí jít jen o motorové oleje. Existují produkty, které lze úspěšně používat i v převodovkách či diferenciacích. Druhou skupinu tvoří přísady do paliv, tedy do benzínu, či nafty.

Aditiva do olejů

Jejich účelem je snižovat tření, tím klesá i pracovní teplota motoru, k výraznému šetření pohonné jednotky dochází při studených startech, kdy kvalitní aditivum zůstane

navázané na třecích plochách a maže, i když olej ještě k danému místu nedorazil. Naše redakce má velice dobré zkušenosti s přípravkem PRO-LONG OIL plus, který byl v minulosti za naší přítomnosti a pod dozorem autokrosového veterána Jindřicha Kotka podroben přísnému testu. Vůz s motorem ošetřeným tímto produktem byl přitom schopný jet i bez olejové náplně. Přesto, že nebyl motor zajištěn podle instrukcí dovozce aditiva (aditivum bylo v motoru jen 100 km, než došlo k vypuštění oleje a dle instrukcí se mělo zajíždět 1000 km), vůz vydržel jezdit bez oleje 36 kilometrů, aniž by došlo k poškození pohonné jednotky. To byl příklad použití v civilním provozu.

Aditivum PRO-LONG OIL plus ale nachází uplatnění i v závodních motorech, kde opět chrání proti opotřebení, maže, čistí, příznivě ovlivňuje kompresi a výkon. Snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot, hluchnost motoru, teplotu a výrazně



usnadňuje studené starty. Aditivum PRO-LONG OIL plus se totiž naváže na plochy, kde vzniká tření a zde zůstává i po vypnutí motoru, kdy motorový olej stéká. Stejně tak působí i v převodovkách a diferenciálech. Zkušenost ze závodního režimu s aditivem PRO-LONG má také Jiří Hladík, jezdcí MČR v rallye historických automobilů s vozem Suzuki Swift: „PRO-LONG jsme začali používat v loňském roce v našem závodním motoru a převodovce. Po skončení sezóny byl motor kompletně rozebrán a bylo nutné provést výměnu všech pístů. Na každém pístu bylo patrné tření hliníku o vložku válce a odštípané deflektory. Záměrně jsem neřekl přídírání, protože motor celou sezónu podával konstantní výkony a dovezl nás k dalšímu titulu mistrů republiky v rallye. Jsem přesvědčen, že díky spojení kvalitního oleje s aditivem PRO-LONG, se náš motor nezadřel a fungoval výborně až do konce sezóny. V současné době používáme celou výrobní řadu těchto aditiv ve všech našich vozech.“

Aditiva do paliv

Norský výrobce zastoupený na našem trhu dovozcem PRO-LONG ČR má ve svém výrobním programu i řadu různých maziv a přísady do benzínu i nafty. Tato aditiva PRO-LONG PETROL plus a PRO-LONG DIESEL plus pak vlivem patentovaného molekulárního pochodu vytvoří

velmi kvalitní kluzné podmínky všem pohyblivým třecím částem palivové a spalovací soustavy. Čistí a udržují v čistotě palivovou soustavu od lakových usazenin a rozpouští karbonové usazeniny ve spalovacím prostoru. Mají ochranné vlastnosti proti korozi ve spojení s olovnatými i bezolovnatými benziny a brání tvorbě vodního kondenzátu i zamrznání paliva. Prodlužují životnost vstřikovačů a velice pozitivně se odráží na hodnotách emisí ve výfukových plynech. Podle dovozce navíc PRO-LONG DIESEL plus chrání proti přídírání i novodobé vstřikování nafty common rail, které je velmi choulostivé na kvalitu paliva. „Některé lehce přídřené vstřiky se podařilo opět uvést do 100% funkčního stavu. Někteří řidiči to podceňují a tím dochází k velkým finančním škodám,“ říká Radek Richter, majitel společnosti PRO-LONG ČR.

PRO-LONG PETROL plus přitom lze používat jak u vozidel s katalyzátorem, tak u automobilů bez katalyzátoru a PRO-LONG DIESEL plus u aut s filtrem pevných částic i bez. Čistota a dobré mazání pohyblivých částí palivové soustavy se pak přirozeně příznivě odráží na výkonnosti motoru a to jak v civilním provozu, tak u závodních speciálů. Současné používání aditiv PRO-LONG v olejové náplni a palivu pak přináší komplexní ochranu a prodloužení životnosti ošetřených částí.

